

## CLUBS

Club-Nachrichten können im SWISS CYCLING-Journal platziert werden. Jeder Club hat die Möglichkeit, seine Aktivitäten bekannt zu geben.

**Tipps:** Die Mitteilungen müssen sehr kurz gehalten werden. Ein Beispiel dazu:

Mustertext:

RC Muster. 16.11.03 GV, 17 h Rest. Elefant, Witikonstr. 279, /3.12. Senioren-Chlausfeier, 16 h Rest. Domino / 17.12. 18 h Winterwanderung zum Loorenkopf.

Diese Texte erscheinen nur dann, wenn sie per E-Mail übermittelt werden an: [redaktion@swiss-cycling.ch](mailto:redaktion@swiss-cycling.ch).

Letzter Termin: immer zum 20. jedes Monats.

■ **VCE Eschenbach/SG:** 03.04. 18.30 h, 1. Lauf Rennmeisterschaft, Zeitfahren Ermenswil-Diemberg; 18.04. 18.45 h, Start Abendrennen Freienbach; 21.04. 9 h, Tourencup TT Zug-Weggis\*; 22.04. 7.30 h, ZO BIKE-CUP Schwändi; 24.04. 18 h, Start Bike-Treff\*; 24.04. 19.15 h, 2. Lauf RM, Bergrennen Bürg-Atzmännig; 26.04. 18 h, Start Kids-Biken\*; 27.04. 19 h, Oldie-Treff Kegeln, Hotel Löwen Eschenbach \* = beim Dorftreff Eschenbach

■ **VMC Aarwangen:** So, 22.04.07 Clubmeisterschaft KM-Zeitfahren in Oensingen. Starts ab 10.30 h / Fr, 27.04.07 Frühlingsversammlung, 20:00 h Rest. Brauerei Aarwangen / Sommertraining jeweils am Dienstag, 18.15 h. Besammlung bei der Firma FSA. Mehr Infos: [www.vmcaarwangen.ch](http://www.vmcaarwangen.ch)

■ **GS VMC Bäch:** 06. April, 10 h Tuggen, CR 40 km / 14. April 10 h Tuggen, CR 40 km / 18. April - 07. Juni jeweils ab 18:30 Uhr Mittwoch-Abendrennen, Freienbach, Schwerzi / 29. April CT Rund um die Rigi, Gersau

## MARKTPLATZ/MARCHE

Sie haben ein Velo zu verkaufen, eine Wohnung zu vermieten, ein Chalet zu verkaufen oder sammeln Schweizer-Briefmarken der Jahre 1919–1925. Das könnte der Inhalt von Gelegenheitsinseraten sein, die wir Ihnen gratis ermöglichen. Sie dürfen aber nicht mehr als 6 Zeilen à 40 Buchstaben oder total 240 Zeichen (inkl. Leerzeichen) schreiben.

Die Texte müssen mit Absenderangabe geschickt werden an:

[redaktion@swiss-cycling.ch](mailto:redaktion@swiss-cycling.ch). Redaktionsschluss: jeweils der 20. des Monats.

■ **«Sommer-Handschuhe TOP-Qualität» in 4 Farben:** Schwarz uni, rot/schwarz, blau/schwarz, gelb/schwarz. Grössen S, M, L, XL, XXL. 14 Franken / Paar. Bezug: H. Burri, Rüfenacht, Tel. 031/ 839 30 33, E-Mail: [heinz.burri@zapp.ch](mailto:heinz.burri@zapp.ch) (Flyer verlangen)

## Challenge Club Maillot d'Or

## Route Juniors - Epreuves 2007



Giro del Mendrisiotto	18. März 2007	Mendrisio
GP Valloton – Mémorial Jean Luisier	1er avril 2007	Fully
27. Nat. Strassenrennen Frauenfeld	6. Mai 2007	Frauenfeld
Berner Rundfahrt	13. Mai 2007	Lyss
Trou du Pays de Vaud	7 – 10 juin 2007	VD
SM Strasse	30. Juni – 1. Juli 2007	Brugg
Grand Prix Rüebliand	31. Aug. – 2. Sept. 2007	AG

## Urs Kropf

## L'entraîneur national de BMX

Il est là depuis de nombreuses années et tout le monde le connaît. Urs Kropf est le premier entraîneur national de BMX suisse. Il a été lui-même actif pendant près de 20 ans, a travaillé dur, a parcouru le monde pour participer à des compétitions et a remporté de nombreuses victoires. Depuis quelques années, il transmet son expérience, enrichie d'une formation d'entraîneur de Swiss Olympic à ses coureuses et coureurs. Il investit beaucoup de temps dans son travail, se bat pour chaque franc de son budget et ne laisse jamais tomber. Les fans de BMX suisses ont partagé de grands moments avec lui, mais aussi des moments plus sombres. Dans de tels périodes, il regarde en avant, vers l'horizon des Jeux Olympiques qui se rapproche à vue d'œil. Et beaucoup reste à faire...

**Tu es entraîneur national de Racing BMX. Qu'est-ce que cela signifie pour toi et qu'as-tu pu réaliser jusqu'à présent ?**

Je pratique le BMX depuis l'âge de 10 ans et aujourd'hui, je le fais toujours avec le même enthousiasme qu'à l'époque. C'est pour moi un grand honneur d'entraîner et d'encadrer les meilleurs du BMX et de les accompagner durant leur parcours sportif. En tant que premier entraîneur national de BMX, j'ai eu la possibilité de structurer le BMX en Suisse comme je l'aurais souhaité qu'il lorsque j'étais moi-même actif.

**Où en est ton équipe par rapport à la concurrence internationale?**

Malheureusement, le nombre de coureurs de très haut niveau est moins grand en Suisse que dans d'autres pays. Nous avons cependant quelques coureurs qui sont toujours capables de se classer parmi les

meilleurs dans les grandes compétitions internationales.

**Dans deux ans, le Racing BMX sera pour la première fois discipline olympique. Quels sont tes plans et tes objectifs avec les coureurs pour cet événement?**

Tout d'abord, il s'agit d'assurer une ou plusieurs place(s) de départ pour la Suisse. Avec l'équipe olympique, nous participons à toutes les courses où l'on peut gagner des points pour le classement mondial UCI, c'est-à-dire les 12 courses des Championnats d'Europe (6 week-ends), les Championnats du Monde et les courses comptant pour la Coupe du Monde. Lorsque nous aurons franchi ce premier cap, il s'agira de sélectionner les coureurs suisses qui auront les meilleures chances aux Jeux Olympiques. L'objectif de Swiss



Cycling est de décrocher un diplôme olympique chez les hommes et d'avoir au moins une coureuse au départ chez les dames.

**Quelle importance a l'admission du Racing BMX parmi les disciplines olympiques pour le développement de celui-ci?**

Je pense que pour chaque discipline sportive, le fait de devenir olympique est un grand pas en avant. Nous avons la possibilité de montrer notre sport attractif au monde entier. Depuis cette décision, beaucoup de choses ont bougé, ce qui n'aurait pas été le cas sans les Jeux Olympiques. Dans presque tous les pays, on a formé des équipes nationales, avec le soutien des fédérations nationales et du comité international olympique. L'UCI fait également du très bon travail de communication et de promotion pour mettre en avant le BMX. Des sponsors extérieurs au BMX découvrent le Racing BMX et soutiennent les sportifs. Les coureurs ont plus que jamais la possibilité de pratiquer le BMX de manière professionnelle.

**Quel devrait être l'avenir des courses internationales selon toi?**

Le but, c'est les formats du Coupe du Monde! Ces courses doivent atteindre le grand public via les médias

Si nous parvenons à montrer des courses de BMX passionnantes à la télévision, à susciter l'intérêt de la population, à populariser les meilleurs de la discipline, alors le BMX pourra se développer pleinement.

**Name/ Nom :** Urs Kropf  
**Alter/ Age :** 32 ans  
**Wohnort/ Domicile:** Zurich  
**Beruf/ Profession :** charpentier  
**Hobbys :** BMX, ski, surf  
**BMX seit /Débuts en BMX :** 1985

Ce serait cela, l'impact durable des Jeux Olympiques.

**En 2012, le freestyle BMX devrait également être olympique. Qu'en penses-tu?**

Le CIO a besoin de disciplines attrayantes pour un public jeune. Pour cela, il faudra nécessairement emprunter le chemin des X-Games.

**Voudrais-tu remercier quelqu'un?**

Mes parents, tout d'abord. Ils m'ont toujours soutenu, en tant que coureur, mais aussi en tant qu'entraîneur. Sans eux, je n'aurais pas pu vivre tout ce que j'ai vécu. Ma femme Nadja, qui a dû passer de nombreux week-ends seule et qui comprend ma passion pour le sport.

Fränk Hofer, ancien chef du développement sportif chez Swiss Cycling. Sans lui, le Racing BMX ne serait pas là aujourd'hui en Suisse.

Il y bien évidemment de nombreuses autres personnes, qui comptent beaucoup pour moi ou pour le BMX. Si tu te sens concerné(e), tu sais que tu en fais partie!